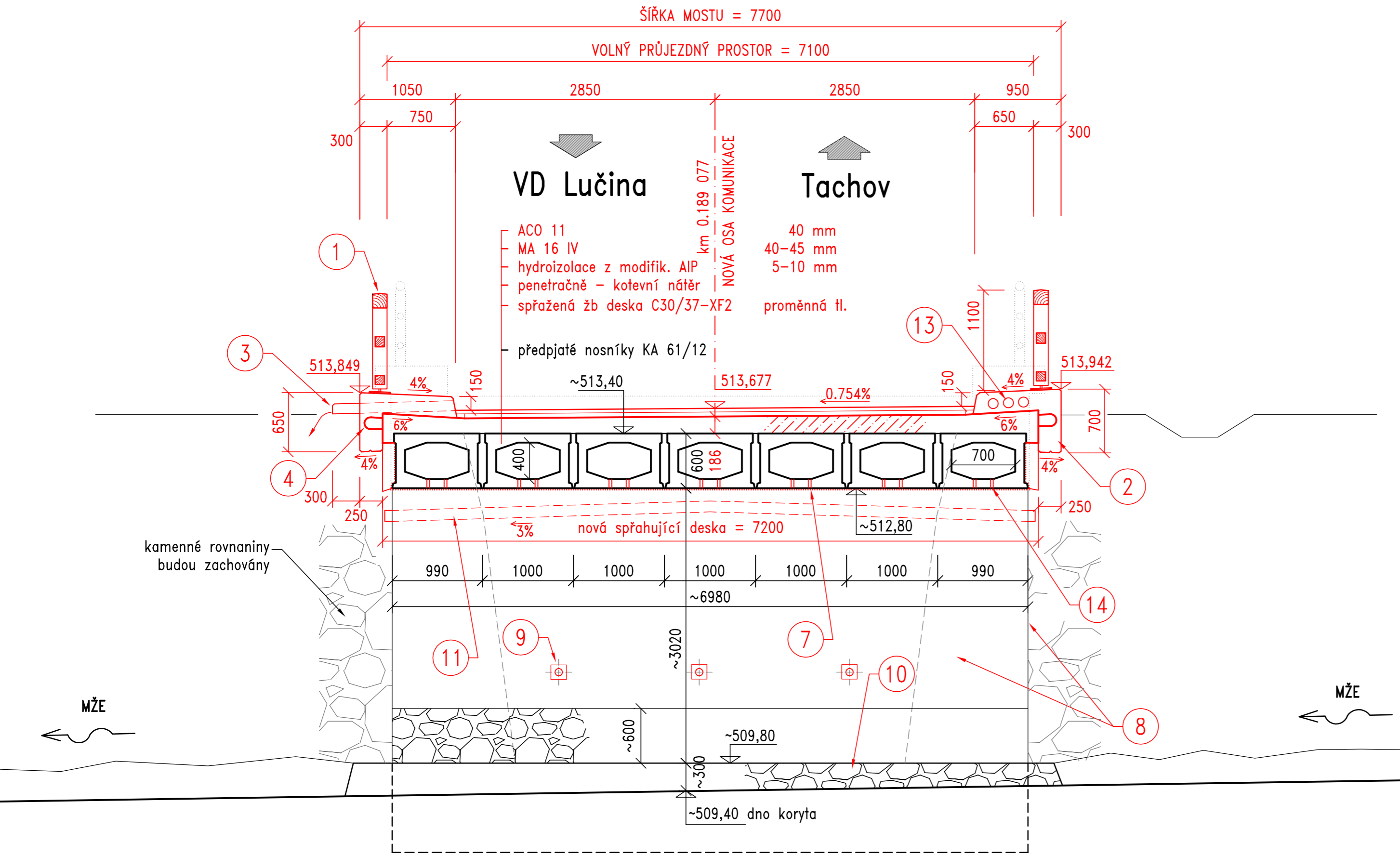


NOVÝ STAV – PŘÍČNÝ ŘEZ – v 1/2 rozpětí

1:40




- LEGENDA:**
- 1) masivní dřevěné zábradlí s křížovou výplní kotvené chemicky vlepenými šrouby přes ocelové patní prvky
 - 2) železobetonová monolitická římsa C30/37–XF4
 - 3) odvodňovací chříč = ocel. korýtko š. 500 mm zabeton. do římsy v ose vodoteče, P.K.O. ponorem v žárové lázni Zn
 - 4) boční kotvení římsy oky z betonářské výztuže lokálně opatřené P.K.O.
 - 5) chemicky vlepenými trny spřažená nová železobetonová spádová deska z C30/37–XF2, proměna tloušťky, příčného i podélného sklonu
 - 6) nové vozovkové souvrství včetně nové hydroizolace, celková tl. 90 mm
 - 7) na bocích i podhledu nosné konstrukce budou provedeny sanace poruch a ochranný sjednocující nátěr – viz TZ
 - 8) na lici opěr i křidel budou provedeny lokální sanace poruch – viz TZ
 - 9) původní prostupy odvodnění na lici opěr budou nastaveny do límce zakotvenou HDPE trubkou Ø100 mm
 - 10) kamenná dlažba zpevnění koryta bude u obou opěr přespárována a v poškozených částech opravena
 - 11) nové odvodnění rubu opěr až za dobetonovanými čely nosné konstrukce, vstup křídly kameninovou trubkou Ø150 mm, viz TZ
 - 12) v krytu vozovky bude nad oběma konci nosné konstrukce zřízena 6 cm široká příčná dilatační spára, materiál – období EMZ
 - 13) do pravé římsy budou zabetonovány 3 trubkové kabelové průchodky KOPOFLEX 110 + přesah do terénu za konci mostu
 - 14) do dutin všech nosníků budou před lícem obou opěr provedeny dodatečně vrtané odvodňovací otvory Ø25 mm

- POZNÁMKA:**
- veškeré detaily budou provedeny dle platných TKP, TP, ČSN a Vzorových listů SPK
 - byla využita archivní projektová dokumentace (Hydroprojekt, 1967)
 - tvar nepřístupných částí musí být upřesněn až po odštěpení + odbourání překryvných vrstev a částí
 - po obnovení povrchu NK i rubu opěr je nutné provést geodetické zaměření a ověřit navržené řešení, např. budou aktualizovány výšky spřahující desky, stanovena poloha + směr dilatačních spár.


Objednatel:

Povodí Vltavy, státní podnik
DENISOVO NÁBŘEŽÍ 2430/14, 301 00 PLZEŇ

**POVODÍ VLTAVY**

VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu

AKTUALIZACE 2016

Souřadnicový systém: S–JTSK	Výškový systém: Bpv	 PONTEx S.R.O. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Číslo zakázky: 16 059 00	HIP: Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Petr DOLEŽAL 241096734, pdo@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Tomáš MÍČKA 241096756, tmi@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Petr DOLEŽAL 241096734, pdo@pontex.cz	

Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik	Obec: Tachov	Kraj: Plzeňský
Akce: VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu	Datum: 10/2016	Stupeň: PDPS
Část: C. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava:	Č. přílohy: SO 201
Objekt: SO 201 – MOST PŘES MŽI		7
Příloha: NOVÝ STAV – PŘÍČNÝ ŘEZ		